

Publicado em 03.01.2018

Atualizado em 27.03.2018

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação Aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em conjunto com o Promotor, constituído pela APPAM - Associação Portuguesa de Pilotos Automóveis de Montanha, Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto, Targa Clube, CAMI - Clube Aventura do Minho, CAM - Clube Automóvel do Minho e CAR - Clube Automóvel da Régua, o Campeonato de Portugal de Montanha (CPM), a qual se rege pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Montanha (PEM), regulamento técnico correspondente, pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Campeonatos, Taças e Troféus em disputa

Campeonato Portugal de Montanha	Absoluto
Campeonato Portugal de Montanha Categorias	Protótipos
	GT
	Turismos
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha	Absoluto

Vencedores da Divisão	Turismos 1
	Turismos 2
	Turismos 3
	Turismos 4
CPCM Vencedores da Divisão	5
	6

Vencedor da Taça Portugal de Montanha 1300

Vencedor Taça Portugal de Clássicos de Montanha 1300

Nota: Considera-se por Turismos (Divisões 1,2, 3 e 4), CPCM 5 (Campeonato Portugal Clássicos Montanha - Divisão 5) e CPCM 6 (Campeonato Portugal Clássicos Montanha - Divisão 6)

1.3 - Designação do CPM 2018 - Campeonato Portugal de Montanha sendo obrigatória a colocação de publicidade, conforme regulamento do Promotor e respectivos locais onde a mesma será colocada (ver Anexo II).

1.3.1 - A publicidade proposta pelo promotor no Anexo II, não poderá ser recusada, sob pena do pagamento do dobro do valor da inscrição ao clube organizador.

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador
RAMPA DA PENHA	DEMOPORTO
RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA	C. A. DO MINHO
RAMPA DA SERRA DA ESTRELA	C. AVENTURA DO MINHO
RAMPA DE SANTA MARTA	C. A. DA RÉGUA

RAMPA DO CARAMULO	TARGA CLUBE
RAMPA DE MURÇA	C. AVENTURA DO MINHO
RAMPA DA SENHORA DA GRAÇA	C. AVENTURA DO MINHO
RAMPA DE BOTICAS	DEMOPORTO

2.2 - Anulação dos Campeonatos, Taças e Troféus - serão anulados se não forem disputadas, no mínimo, cinco das competições referidas no Art. 2.1.

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - São admitidos a participar todos os veículos que estejam em conformidade com o Art. 2 do Regulamento Técnico do CPM em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos

4.1.1 - Categorias Protótipos, GT, TURISMOS (1, 2, 3 e 4) - têm de ser titulares de uma licença desportiva NACIONAL A, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. No caso de participarem em viaturas abaixo de 1300cc, podem utilizar a licença NACIONAL B, válida (ou superior).

4.1.2 - CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS MONTANHA - DIVISÃO 5 e 6, TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS DE MONTANHA e TAÇA DE PORTUGAL MONTANHA 1300 - têm de ser titulares de uma licença desportiva NACIONAL B, válida (ou superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Outros condutores admitidos - poderão ainda participar condutores com idade igual ou superior a 16 anos, desde que percorram exclusivamente o percurso de prova. Têm de ser detentores de licença desportiva nacional, válida, correspondente à categoria em que vão participar, de acordo com o Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

A sua participação nas competições do Campeonatos, Taças e Troféus, ficará contudo condicionada às restrições impostas no Art. 2 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.3 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas válidas.

4.3.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - no caso de o concorrente não ser o próprio condutor, o concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença de CONCORRENTE.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

5.1 - Números de competição - serão atribuídos números permanentes para todas as competições, no momento da inscrição nos campeonatos, taças e troféus.

5.2 - Atribuição do primeiro número de cada série - A FPAK apenas o atribuirá ao campeão nacional da respetiva categoria do ano anterior, desde que este o pretenda e desde que se mantenha a competir nessa categoria.

5.2.1 - Não atribuição do primeiro número da série - no caso do campeão nacional em título dessa categoria, não competir no ano em curso na mesma.

5.3 - Solicitação do mesmo número - será atribuído ao concorrente que primeiro se inscreveu na categoria do correspondente campeonato, taça ou troféu.

5.4 - Lista de numeração por categoria - ver Anexo I.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO

6.1 - Condição para os condutores obterem pontuação - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efetuado previamente a sua inscrição oficial, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Campeonato Portugal de Montanha (categorias Protótipos, GT, Turismos 1, 2, 3 e 4)	150 €
---	-------

Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (categoria 5 e 6)	100 €
Taça Portugal de Montanha 1300 / Taça Portugal de Clássicos de Montanha	100 €

6.2 - Inscrição de menores - de acordo com o Art. 6.1 e desde que acompanhada de declaração assinada pelos progenitores (ou tutor se for o caso) autorizando a participação do condutor.

6.3 - Mudança de categoria - qualquer concorrente inscrito nos Campeonatos, Taças ou troféus, se durante a temporada pretender mudar de categoria ou grupo, apenas o poderá fazer após exposição à FPAK e de acordo com a APPAM, após justificação do porquê da mudança não podendo contudo acumular os pontos obtidos até à data da mudança na categoria ou grupo onde inicialmente participou; contudo mantém os pontos obtidos á geral para efeitos de pontuação para o campeonato absoluto.

6.4 - Locais de entrega dos boletins de inscrição

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	madeira@fpak.pt

6.5 - Inscrição nos Campeonatos Taças ou Troféus - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

6.6 - Data limite para a inscrição nos Campeonatos Taças ou Troféus

Até ao fecho das inscrições da 5ª Prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES

7.1 - Pontuações - em cada prova referida no Art. 1, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final

7.2 - GERAL / CATEGORIAS / DIVISÕES / GRUPOS

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

7.4 - Classificações nas provas - os condutores deverão ser classificados do seguinte modo:

Geral CPM	Categorias	Divisões	Grupos	Classes
Geral CPCM	--	Divisões	Grupos	Classes
Geral TPM	--	Divisões	--	--
Geral TPCM	--	Divisões	--	--
Geral Troféu GL	--	Divisões	Grupos	Classes

Nota: As viaturas do Grupo GL não pontuam para o Campeonato Absoluto de Clássicos de Montanha

7.5 - Afixação das Classificações provisórias e finais - de acordo com o Art. 12.1 das PGAK

Nota: todas as classificações deverão ser apresentadas em separado.

7.5.1 - Classificações finais (classes) - de acordo com o Art. 12.1 das PGAK e só para efeito de prémios a entregar pelo organizador os quais serão dados em função do seguinte:

a) até três participantes efetivos (cf. Art. 13.6 das PGAK) há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de um prémio nessa classe .

b) de quatro a seis participantes efetivos (cf. Art. 13.6 das PGAK) há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de dois prémios nessa classe

c) de sete a nove participantes efetivos (cf. Art. 13.6 das PGAK) há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de três prémios nessa classe

Nota: todas as classificações deverão ser apresentadas em separado.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO NOS CAMPEONATOS, TAÇAS e TROFÉUS

8.1 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) - para a classificação final, serão considerados os melhores sete resultados das oito provas. No caso de não se realizarem as oito provas previstas, por cada prova não realizada será considerada menos uma.

Para efeito de pior resultado não serão considerados uma não participação, ou seja não será considerada qualquer prova onde o condutor não tenha ultrapassado a linha de partida de uma das subidas oficiais de prova.

8.2 - Condição para uma categoria ser pontuável para o campeonato, taças e troféus - é necessário que participem no mínimo 3 condutores no conjunto de todos os grupos que compõem a respectiva categoria. No caso dos grupos este mínimo não se aplica. Para melhor esclarecimento aplica-se o Art. 13.5 das PGAK.

8.3 - Anulação de prova - caso alguma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final.

8.4 - Casos de igualdade de pontuação - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.5 das PGAK.

8.5 - Para fazer parte das classificações finais - é necessário ter no mínimo, três participações.

Art. 9 - PRÉMIOS NAS PROVAS - CAMPEONATOS / TAÇAS / TROFÉUS

9.1 - Prémios a atribuir em Cerimónia de Pódio - devendo ser respeitada a ordem decrescente (3º, 2º e 1º) da classificação.

9.1.1 - Campeonato Portugal Montanha - serão entregues troféus/taças aos três primeiros classificados da classificação Geral Absoluta e aos três primeiros de cada uma das categorias (Protótipos, GT, Turismos - **Divisão** 1, 2, 3 e 4)

9.1.2 - Campeonato Portugal Clássicos Montanha - serão entregues troféus/taças aos três primeiros classificados da classificação Geral Absoluta e aos três primeiros de cada uma das **divisões**

9.1.3 - Taça Portugal Montanha 1300 - serão entregues troféus/taças aos três primeiros classificados da classificação Geral Absoluta

9.1.4 - Taça Portugal Montanha Clássicos 1300 - serão entregues troféus/taças aos três primeiros classificados da classificação Geral Absoluta

9.2 - Prémios a atribuir - em local a indicar pelo organizador e indicado no regulamento da prova.

9.2.1 - Campeonato Portugal Montanha, Campeonato Portugal Clássicos Montanha, Taça Portugal Montanha 1300, Taça Portugal Montanha Clássicos 1300 - é entregue um troféu/taça ao primeiro da classificação de cada Grupo

- **Classes**, conforme o definido no art 7.5.1

9.2.2 - Eliminado

9.2.3 - Prémio para Senhoras - será atribuído um troféu/taça à condutora melhor classificada de cada categoria.

9.2.4 - Prémio viatura Diesel - será atribuído um troféu/taça ao condutor da viatura Diesel melhor classificado de cada categoria.

9.3 - Prémios suplementares - Eventuais prémios suplementares a atribuir pelo organizador deverão constar do regulamento particular da prova.

9.4 - Prémio de Participação - em cada prova será atribuído a todos os condutores, um prémio de participação, conforme Art. 16.5 das PGAK.

9.5 - Prémios acumuláveis - todos

Art. 10 - PRÉMIOS

10.1 - Campeonato - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento.

10.1.1 - Aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

10.1.2 - Será atribuída uma taça/troféu á melhor condutora classificada no campeonato absoluto.

A segunda e terceira classificada recebem um troféu.

Art. 11 - SEGURO

11.1 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

12.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

12.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

12.3 - Modificações ao presente regulamento - será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

ANEXO I

Lista de numeração por categoria

Campeonato Portugal de Montanha	
Categoria Protótipos	Numeração
Grupo CN / E2-SC / E2-SH / C3 / CM	1 ⇔ 10

Categoria GT	Numeração
Grupo GT	11 ⇔ 20

Categoria Turismos	Numeração
Divisão 1	21 ⇔ 30
Divisão 2	31 ⇔ 40
Divisão 3	41 ⇔ 50
Divisão 4 TCR/TCS	51 ⇔ 60

Campeonato Portugal de Clássicos de Montanha	
Categoria CPCM	Numeração
Divisão 5	61 ⇔ 70
Divisão 6	71 ⇔ 80

Taça Portugal de Montanha 1300	
Categoria	Numeração
TPM 1300	81 ⇔ 90

Taça Portugal de Clássicos de Montanha	
Categoria	Numeração
TPCM	91 ⇔ 99

ANEXO II

Art. 1 - PUBLICIDADE DO PROMOTOR

Nos termos definidos pelo Art. 15 das PGAK.

1.1 - Ao inscrever-se nas provas do CPM, CPCM, TPM, TP TCR/TCS **(independentemente de se encontrar inscrito nos referidos campeonatos ou taças)**, os concorrentes obrigam-se a manter

afixada nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no documento anexo a este regulamento designado por **Maquete de Publicidade do Promotor**, nos locais e moldes indicados.

Esta publicidade terá de manter-se colocada durante o decorrer de todas as competições pontuáveis para os referidos campeonatos e taças tendo de estar afixada, no momento das Verificações Técnicas.

1.2 - A publicidade obrigatória constante abaixo, nunca poderá ser retirada ou tapada mesmo que a viatura seja exposta em eventos ou exposições privadas.

1.3 - A publicidade obrigatória será fornecida pelo Promotor Oficial (APPAM - Associação Portuguesa de Pilotos Automóveis de Montanha, Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto, Targa Clube, CAMI - Clube Aventura do Minho, CAM - Clube Automóvel do Minho e CAR - Clube Automóvel da Régua) às equipas inscritas no CPM, CPCM, TPMC e TPM.

1.4 - Os concorrentes obrigam-se a não afixar no seu vestuário pessoal ou da sua equipa de assistência, no seu veículo ou no seu material de assistência, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas concorrentes, não autorizados previamente pelo Promotor Oficial (APPAM - Associação Portuguesa de Pilotos Automóveis de Montanha, Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto, Targa Clube, CAMI - Clube Aventura do Minho, CAM - Clube Automóvel do Minho e CAR - Clube Automóvel da Régua).

Caso exista alguma incompatibilidade entre os patrocinadores do concorrente e a publicidade obrigatória, deve o concorrente solicitar uma exceção para análise da FPAK.

1.5 - A FPAK só autoriza a publicidade referente a qualquer manifestação desportiva, baseada em elementos indicados nos respetivos resultados oficiais. Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação desses resultados.

1.6 - A FPAK e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
1.2 / 08.01	Actualizado	9.1.1 / 08.01	Actualizado	9.1.2 / 08.01	Actualizado
9.2.2 / 28.01	Actualizado	Anexo II 1.1 / 28.01	Actualizado	9.2.2 / 27.03	Eliminado

1.2 - Campeonatos, Taças e Troféus em disputa		
1.2	Campeonato Portugal de Montanha	Absolute
		Protótipos
		GT
		Turismos
	Campeonato Portugal de Clássicos Montanha	Absolute
	Vencedores da Categoria/Divisão	Protótipos
		GT
		Turismos 1
		Turismos 2
		Turismos 3
Turismos 4		
CPCM-5		
CPCM-6		
9.1.1	9.1.1 - Campeonato Portugal Montanha - serão entregues troféus/taças aos três primeiros classificados da classificação Geral Absoluta e aos três primeiros de cada uma das categorias (Protótipos, GT, Turismos 1, 2, 3 e 4)	

9.1.2	9.1.2 - Campeonato Portugal Clássicos Montanha - serão entregues troféus/taças aos três primeiros classificados da classificação Geral Absoluta e aos três primeiros de cada uma das categorias
9.2.2	9.2.2 - Troféu Portugal Clássicos Montanha, Troféu Nacional TCR / TCS - Classes , conforme o definido no art 7.5.1
Anexo ii 1.1	1.1 - Ao inscrever-se nas provas do CPM, CPCM, TPM, TP TCR/TCS, os concorrentes obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no documento anexo a este regulamento designado por Maquete de Publicidade do Promotor, nos locais e moldes indicados. Esta publicidade terá de manter-se colocada durante o decorrer de todas as competições pontuáveis para os referidos campeonatos e taças tendo de estar afixada, no momento das Verificações Técnicas.
27.03/9.2 .2	9.2.2 - Troféu Portugal Clássicos Montanha, Troféu Portugal TCR / TCS - Classes , conforme o definido no art 7.5.1